

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Εισοδηματική Πολιτική Έτους 2007 Φορολογικές και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A. 1. Με την παρ. 2^ο του άρθρου 8 ν. 2430/96 (ΦΕΚ 156 Α΄) χορηγήθηκε σε μηχανικούς κατ' αρχήν, διπλωματούχους ΑΕΙ, του Δημοσίου, των ν.π.δ.δ. και των ΟΤΑ, αλλά και σε άλλες κατηγορίες πτυχιούχων ΑΕΙ του ΥΠΕΧΩΔΕ – υπαλλήλους συγκεκριμένων Διευθύνσεων της ΓΓΔΕ (Οικονομικού και Νομοθετικού Συντονισμού) ειδικό επίδομα - αντιστάθμισμα, ανερχόμενο σε ποσοστό 7 %ο στο όριο πληρωμών του Προγράμματος δημοσίων επενδύσεων (ΠΔΕ) εκάστου έτους. Για την εκκαθάριση και την πληρωμή ανά δήμενο του εν λόγω επιδόματος θεσπίστηκε μια ιδιαίτερος πολύπλοκη και γραφειοκρατική διαδικασία, η οποία λειτούργησε με πολλές δυσκολίες, γι' αυτό και η προηγούμενη κυβέρνηση, τον Ιανουάριο του 2004, εξέδωσε Κοινή Υπουργική Απόφαση (με αριθμό 2/3290/0022/21-1-2004, - ΦΕΚ 131/Β΄) με την οποία το μηνιαίο ύψος του επιδόματος ορίστηκε σταθερά στο ποσό των 350 ΕΥΡΩ, ποσό που παραμένει έκτοτε σταθερό.

2. Υφίστανται σημαντικότεροι λόγοι για τους οποίους είναι απόλυτα δικαιολογημένη, όχι μόνο η σταθεροποίηση του ποσού που λαμβάνει ένας εκάστος των δικαιούχων, αλλά και η σημαντική αύξησή του. Συγκεκριμένα, οι λόγοι αυτοί είναι:

α) Η κατά την τελευταία διετία δημοπράτηση και συμβολαιοποίηση δημοσίων έργων πολλαπλάσιου φυσικού αντικείμενου και προϋπολογισμού από το μέσο όρο της προηγούμενης δεκαετίας. Ενδεικτικά, μέχρι σήμερα έχουν δημοπρατηθεί δημόσια έργα προϋπολογισμού 8,5 δις ΕΥΡΩ και έργα με συμβάσεις παραχώρησης, προϋπολογισμού 8 δις ΕΥΡΩ, έναντι 1,03 δις ΕΥΡΩ που δημοπρατήθηκαν κατά τη δεκαετία 1994-2003.

β) Η μεγάλη αύξηση από το έτος 2006 και εντεύθεν, του φόρτου εργασίας όλων των τεχνικών υπηρεσιών της χώρας για τις μελέτες και τα έργα του Γ' και Δ' Κ.Π.Σ..

γ) Η πρόσφατη ολοκλήρωση ενός νέου θεσμικού πλαισίου για την παραγωγή δημοσίων έργων, με νέα νομοθετήματα για την ανάθεση των έργων (ν. 3263/04), την ανάθεση και εκτέλεση των μελετών (ν. 3316/05) και ένα ιδιαίτερα εκτεταμένο σύνολο κανονιστικών πράξεων (υπουργικών αποφάσεων) με ενιαία τιμολόγια μελετών και έργων, πρότυπες προδιαγραφές και τεύχη διαγωνισμών κ.ο.κ., με άμεσο αποτέλεσμα την σημαντικότερη αύξηση του έργου των διπλωματούχων μηχανικών



δημοσίων υπαλλήλων και υπαλλήλων των φορέων του δημόσιου τομέα, λόγω των αυστηρών προληπτικών και κατασταλτικών διατάξεων και κανονισμών που έχουν εισαχθεί, με στόχο την καλύτερη δυνατή κατασκευή και την αποφυγή σφαλμάτων που έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην επιλεξιμότητα των δαπανών από κοινοτικές πηγές χρηματοδότησης.

3. Συνεπεία των ανωτέρω λόγων, με την προτεινόμενη ρύθμιση το ποσό του αντισταθμίσεως που καταβάλλεται στον κάθε δικαιούχο ορίζεται πλέον στο συγκεκριμένο ποσό των 550 ΕΥΡΩ. Η σχετική αύξηση των 200 ΕΥΡΩ θα χορηγηθεί σε δύο δόσεις, ήτοι από 1-1-2007 χορηγείται αύξηση 100 ΕΥΡΩ ανά μήνα και από 1-7-2007 χορηγείται αύξηση άλλων 100 ΕΥΡΩ.

4. Με την παρ.2 του άρθρου 21 του ν.3212/2003 (ΦΕΚ Α' 308/2003), προστέθηκε στην παρ. 2^ο του ν. 2430/1996 ρύθμιση, με την οποία έλαβαν αντίστοιχο ειδικό επίδομα και οι μηχανικοί, υπάλληλοι μόνιμοι και με σύμβαση αορίστου χρόνου του Δημοσίου, των Περιφερειών, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού, μηχανικοί, που είναι διορισμένοι στον κλάδο Τ.Ε. Μηχανικών, πτυχιούχοι Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και ισότιμων προς τα Τ.Ε.Ι. σχολών του εσωτερικού και του εξωτερικού. Το επίδομα αυτό ορίστηκε σε τρία τοις χιλίοις (3%) επί του ορίου πληρωμών των πιστώσεων της ίδιας παραγράφου. Με αντίστοιχη υπουργική απόφαση, το ποσόν ορίστηκε στα 220 ΕΥΡΩ και έκτοτε παραμένει σταθερό.

Για τους ίδιους λόγους που προαναφέρθηκαν σχετικά με τους μηχανικούς των Α.Ε.Ι., προτείνεται και η αύξηση του επιδόματος αυτού σε αντίστοιχο ποσοστό, ήτοι στα 350 ΕΥΡΩ μηνιαίως. Η αύξηση των 130 ΕΥΡΩ θα χορηγηθεί σε δύο δόσεις ήτοι 65 ΕΥΡΩ από 1-1-2007 και άλλα 65 ΕΥΡΩ από 1-7-2007. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 2^ο του άρθρου 8 του ν. 2430/1996.

Β. 1. Οι διπλωματούχοι μηχανικοί που υπηρετούν στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), συμπεριλαμβανομένων και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' και Β' βαθμού είναι επιφορτισμένοι με τον ενδελεχή έλεγχο για τον έγκαιρο και σωστό προγραμματισμό της δημοπράτησης και ανάθεσης και της εμπρόθεσμης και έντεχνης κατασκευής των δημοσίων έργων, σε συνθήκες απόλυτης διαφάνειας και υγιούς ανταγωνισμού, με τελική συνέπεια (και) την έγκαιρη απορρόφηση των πιστώσεων, Κοινοτικών και Εθνικών. Αυτές οι υποχρεώσεις καθιστούν αναγκαία τη συχνή εκτός έδρας μετακίνησή τους.

2. Όμως, η ημερήσια εκτός έδρας αποζημίωση και οι αναγνωριζόμενες κάθε είδους δαπάνες, για την εκτός έδρας μετάβαση, είναι καθηλωμένες σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα, τα οποία καλύπτουν ουσιαστικά, μικρό μέρος των δαπανών στις οποίες υποβάλλονται οι προαναφερθέντες μηχανικοί .

3. Καθίσταται λοιπόν προφανές, ότι επιβάλλεται η αναπροσαρμογή της εκτός έδρας αποζημίωσης των διπλωματούχων μηχανικών, ενόψει (και) της σπουδαιότητας του έργου που επιτελούν γενικώς. Η αναπροσαρμογή αυτή πρέπει να λαμβάνει υπόψη της, (και) τις ισχύουσες δημοσιονομικές δυνατότητες και να καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.).

4. Είναι επίσης γνωστό, ότι και οι πτυχιούχοι Τ.Ε.Ι. και των ισότιμων με αυτά σχολών, που υπηρετούν στους προαναφερθέντες φορείς, διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στη διαδικασία «παραγωγής» των δημόσιων έργων και σκόπιμη είναι η πρόβλεψη δυνατότητας αναπροσαρμογής της ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και των λοιπών δαπανών, στις οποίες υποβάλλονται, εντός των ορίων που θα καθορισθούν με όμοια με την αμέσως ανωτέρα προβλεπόμενη Κ.Υ.Α., σε ποσοστό που δεν θα μπορεί να υπερβαίνει το 80% της αντίστοιχης αναγνωριζόμενης δαπάνης, για τους διπλωματούχους μηχανικούς, με εξαίρεση τη χιλιομετρική αποζημίωση των μετακινούμενων με ιδιότητα μεταφορικά μέσα, με την οποία μπορεί να εξομοιούται. Είναι λοιπόν αναγκαία η νομοθετική πρόβλεψη και της δυνατότητας αυτής και η πραγματοποίησή της ανάλογα με τις ανάγκες που θα διαμορφωθούν και την πορεία των δημοσιονομικών μεγεθών.

5. Στη θεραπεία των πιο πάνω προβλημάτων αποβλέπει η παράγραφος 6 της παρούσας τροπολογίας – προσθήκης η οποία προβλέπει την έκδοση Κ.Υ.Α. για τον ορισμό των εξόδων μετακίνησης και της αποζημίωσης των ως άνω κατηγοριών υπαλλήλων.

Γ. 1. Το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων (Σ.Ε.Δ.Ε.) συστάθηκε με το άρθρο 22 του Ν.1418/1984 (Α 23). Σκοπός του είναι η διαρκής επιθεώρηση των έργων που εκτελούνται από όλους τους φορείς του δημόσιου τομέα με την έγκαιρη και αποτελεσματική παρέμβαση όταν και ό,που ήθελε κριθεί αναγκαίο. Στο σκοπό ανταποκρίθηκε με απόλυτα ικανοποιητικό τρόπο, με συνέπεια την πρόληψη ή αποτελεσματική καταστολή φαινομένων κακής διαχείρισής τους και έγκαιρης απορρόφησης των διατιθέμενων πόρων (Κοινοτικών και Εθνικών). Αποτελούν δηλαδή, ουσιαστικά τον κορυφαίο ελεγκτικό μηχανισμό, στην ορθολογική διαχείριση

των πιστώσεων και στην έγκαιρη και έντεχνη κατασκευή των δημόσιων έργων. Κρίνεται λοιπόν αναγκαία, η περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου τους και η εντατικοποίηση των ελέγχων αλλά υπό τις υπάρχουσες συνθήκες αυτό είναι δυσχερές (ουσιαστικά ανέφικτο), διότι, από τους συνολικά πενήντα προβλεπόμενους, υπηρετούν μόνο δεκατέσσερις (14).

2. Σημειώνεται όμως περαιτέρω, ότι υπάρχει μειωμένο ενδιαφέρον από τους έχοντες τα απαραίτητα προσόντα (τυπικά και ουσιαστικά) για την στελέχωση του Σ.Ε.Δ.Ε.. Αυτό (προφανώς) οφείλεται (και) στο γεγονός ότι οι αποδοχές τους, όπως έχουν καθοριστεί με την εκδοθείσα κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 14 του ν.3205/2003 (Α' 297), 2/70489/0022/15-12-2004 (Β' 187) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομίας και Οικονομικών, είναι ιδιαίτερα χαμηλές και βρίσκονται σε προφανή αναντιστοιχία με το έργο που επιτελούν και τις ευθύνες που επωμίζονται. Συνεπώς, είναι αναγκαία η αναπροσαρμογή των αποδοχών τους, η οποία θα αποβεί κατ' αποτέλεσμα επωφελής για την ποιότητα των δημοσίων έργων και αυτό πρέπει να γίνει με κοινή απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.) (δοθέντος ότι το Σ.Ε.Δ.Ε. εποπτεύεται από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.) εντός των δημοσιονομικών δυνατοτήτων.

3. Επισημαίνεται περαιτέρω, ότι πολύ σημαντικές υπηρεσίες στην εύρυθμη λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης, παρέχουν και οι προβλεπόμενοι από το άρθρο 9 παρ.3 του Ν.2947/2001 (Α' 228) Επιθεωρητές Περιβάλλοντος, που ασκούν (και) τις αρμοδιότητες του καταργηθέντος με την παράγραφο 11 του ίδιου άρθρου (9 του Ν.2947/2001) Ειδικού Σώματος Ελεγκτών για την Προστασία του Περιβάλλοντος. Προς τούτο, προβλέπεται η καταβολή στους ανωτέρω ειδικής πρόσθετης αμοιβής που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.).

4. Στη θεραπεία αυτών των προβλημάτων σκοπεί η παράγραφος 7 της παρούσας τροπολογίας – προσθήκης.

ΑΡΘΡΟ

1. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 α του άρθρου 8 του ν. 2430/1996 (ΦΕΚ 156 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το ειδικό αυτό επίδομα - αντιστάθμισμα ορίζεται στο ποσό των πεντακοσίων πενήντα (550) ΕΥΡΩ μηνιαίως και καταβάλλεται ανά δίμηνο σε καθένα από τους ανωτέρω υπαλλήλους, μπορεί δε να αναπροσαρμοστεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Το απαιτούμενο ποσό για την καταβολή του ως άνω επιδόματος-αντισταθμίσατος, εγγράφεται ετησίως σε ειδική συλλογική απόφαση, σε ενιαίο κωδικό αριθμό και κατατίθεται κάθε δίμηνο, με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων έργων σε ειδικό έντοκο λογαριασμό που ανοίγεται σε οποιαδήποτε τράπεζα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, ύστερα από σχετικό διαγωνισμό που διενεργεί ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων έργων.»

2. Το έβδομο και όγδοο εδάφια της ίδιας παραγράφου αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται γενικά η διαδικασία καταβολής του επιδόματος, το οποίο, συνυπολογιζόμενο με άλλες τυχόν καταβαλλόμενες πρόσθετες αμοιβές, δεν πρέπει να υπερβαίνει το σύνολο των αποδοχών της οργανικής τους θέσης, ο τρόπος διαχείρισης του ειδικού λογαριασμού, και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου».

3. Η διαφορά των διακοσίων (200) ΕΥΡΩ σε σχέση με το μέχρι σήμερα καταβαλλόμενο ποσό του επιδόματος-αντισταθμίσατος, χορηγείται σε δύο δόσεις ήτοι εκατό (100) ΕΥΡΩ, από 1-1-2007 και άλλα εκατό (100) ΕΥΡΩ από 1-7-2007.

4. Το ενδέκατο εδάφιο της ίδιας παραγράφου, που προστέθηκε στις διατάξεις της παρ. 8 του ν. 2430/1996, με την παρ.2 του άρθρου 21 του ν.3212/2003 (ΦΕΚ Α' 308/2003), αντικαθίσταται ως ακολούθως

«Το επίδομα αυτό ορίζεται στο ποσό των τριακοσίων ογδόντα (350) ΕΥΡΩ μηνιαίως και η διαχείρισή του γίνεται από το Τμήμα Οικονομικής Διοίκησης της Διεύθυνσης Οικονομικού της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, χωρίς την καταβολή πρόσθετης αμοιβής για την απία αυτή.»

5. Η διαφορά των εκατόν εξήντα (130) ΕΥΡΩ σε σχέση με το μέχρι σήμερα καταβαλλόμενο ποσό του επιδόματος χορηγείται σε δύο δόσεις, ήτοι εξήντα πέντε (65) ΕΥΡΩ από 1-1-2007 και άλλα εξήντα πέντε (65) ΕΥΡΩ από 1-7-2007.

6. Μετά την παράγραφο 2 του άρθρου 9 του Ν. 2685/1999 (Α' 55) (όπως ισχύει), «κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικρατείας και άλλες διατάξεις» προστίθεται παράγραφος 3, περιπτώσεις α και β η οποία έχει ως εξής:

«α. Η ημερήσια αποζημίωση και οι λοιπές συναφείς δαπάνες, των μόνιμων και με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου οριστού χρόνου διπλωματούχων μηχανικών του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.) και των ισότιμων με αυτό σχολών, που υπηρετούν στο Δημόσιο και στα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), συμπεριλαμβανομένων και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' και Β' βαθμού, οι οποίοι μετακινούνται εκτός έδρας για υπηρεσιακούς λόγους, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.).

β. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται η εκτός έδρας ημερήσια αποζημίωση και οι συναφείς δαπάνες, των μηχανικών πτυχιούχων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) και των ισότιμων με αυτά σχολών, οι οποίοι υπηρετούν στους προαναφερθέντες φορείς, με τις αυτές σχέσεις εργασίας. Το ποσοστό της εκτός έδρας ημερήσιας αποζημίωσης και των λοιπών συναφών δαπανών δεν μπορεί να υπερβαίνει το 80% της αντίστοιχης προβλεπόμενης δαπάνης, που καθορίζεται σύμφωνα με την περίπτωση α της παραγράφου αυτής, με εξαίρεση τη χιλιομετρική αποζημίωση των μετακινούμενων με ιδιότητα μεταφορικά μέσα, με την οποία μπορεί να εξομοιούται.»

7. Μετά την παράγραφο 11 του άρθρου 22 του ν.1418/1984 (Α' 23) «δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» προστίθεται παράγραφος 12 η οποία έχει ως εξής:


«α. Οι κάθε είδους αποδοχές των Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Μέχρι την έκδοση της ανωτέρω απόφασης εξακολουθούν να καταβάλλονται οι αποδοχές τους σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

β. Στους Επιθεωρητές Περιβάλλοντος, που υπηρετούν στην Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος [(άρθρο 9 παρ. 1 του ν.2947/2001) Α' 228], χορηγείται ειδική πρόσθετη αμοιβή, που καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.»

Αθήνα 14/3/2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

Αριθμ. Γεν. 999
Ειδ. 202

Κατατέθηκε σήμερα στις 15.03.08 και ώρα 19:15
α Κατάθεσης ο Δ/ντής Νορ. Εργων
α. α.

Γ. Σουφλιός
Γ. Αλογοσκούφης





ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών "Εισοδηματική πολιτική έτους 2007, Φορολογικές και άλλες διατάξεις."

Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Τροποποιούνται οι διατάξεις της παρ. 2, του άρθρου 8, του ν. 2430/1996, όπως ισχύει, και επανακαθορίζεται το ύψος του μηνιαίου ειδικού επιδόματος που καταβάλλεται στους δικαιούχους μηχανικούς και λοιπούς διοικητικούς υπαλλήλους, από το σύνολο των πιστώσεων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), οι οποίες διατίθενται ετησίως για την εκπόνηση μελετών και την κατασκευή δημοσίων έργων από δημόσιες υπηρεσίες, ν.π.δ.δ. και ο.τ.α. α' και β' βαθμού. Ειδικότερα:

α. Το ανωτέρω επίδομα καθορίζεται, εφεξής, στο ποσό των 550 ΕΥΡΩ (από 350 ΕΥΡΩ που είναι σήμερα), για τους διπλωματούχους μηχανικούς Πανεπιστημίων (κλάδος ΠΕ Μηχανικών), καθώς και σε διοικητικούς υπαλλήλους συγκεκριμένων Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ..

β. Αντίστοιχα, για τους μηχανικούς, πτυχιούχους Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και ισότιμων προς τα Τ.Ε.Ι. σχολών (κλάδος ΤΕ Μηχανικών), το επίδομα αυτό καθορίζεται στο ποσό των 350 ΕΥΡΩ (από 220 ΕΥΡΩ που είναι σήμερα).

γ. Παρέχεται η δυνατότητα αναπροσαρμογής του επιδόματος αυτού με κ.υ.α.. Με όμοια απόφαση, ρυθμίζονται επί νέας βάσεως, τα θέματα καταβολής του επιδόματος στους δικαιούχους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των προτεινομένων.

δ. Κατά την πρώτη εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, το ποσό που προκύπτει, ως διαφορά, από την κατά τα ανωτέρω αύξηση του ειδικού αυτού επιδόματος, καταβάλλεται στους δικαιούχους σε δύο ισόποσες δόσεις (αναδρομικά από 1-1-2007, η πρώτη και από την 1-7-2007 η δεύτερη).

2. Συμπληρώνονται οι διατάξεις της παρ. 2, του άρθρου 9, του ν. 2685/1999 και επανακαθορίζονται τα έξοδα που καταβάλλονται για τις εκτός έδρας μετακινήσεις για υπηρεσιακούς λόγους σε μόνιμους ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου

χρόνου μηχανικούς που υπηρετούν σε δημόσιες υπηρεσίες, ν.π.δ.δ. και ο.τ.α. α' και β' βαθμού. Ειδικότερα:

α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό, με κ.υ.α., της ημερήσιας αποζημίωσης και των λοιπών συναφών δαπανών, που καταβάλλονται σε μηχανικούς πτυχιούχους Πανεπιστημίων.

β.ι) Παρέχεται, επίσης, η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό, με κ.υ.α., της ημερήσιας αποζημίωσης και των συναφών εξόδων που καταβάλλονται σε μηχανικούς, πτυχιούχους Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ) και των ισότιμων μ' αυτά σχολών. Το ύψος των δαπανών αυτών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 80% της αντίστοιχης δαπάνης που προβλέπεται για τους μηχανικούς πτυχιούχους Πανεπιστημίων.

ii) Κατ' εξαίρεση, η χιλιομετρική αποζημίωση των μετακινουμένων με ιδιότητα μεταφορικά μέσα πτυχιούχων ΤΕΙ κ.λπ., μπορεί να εξομοιώνεται με εκείνη των μηχανικών πτυχιούχων Πανεπιστημίων.

3.α. Οι κάθε είδους αποδοχές των Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων καθορίζονται, εφεξής, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

β. Προβλέπεται η καταβολή ειδικής πρόσθετης αμοιβής στους Επιθεωρητές Περιβάλλοντος της Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος (Ε.Υ.Ε.Π.) του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., η οποία καθορίζεται με κ.υ.α..

Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται, οι ακόλουθες δαπάνες:

A. Επί του τακτικού προϋπολογισμού:

Ετήσια δαπάνη από τη χορήγηση ειδικής πρόσθετης αμοιβής στους Επιθεωρητές της Ε.Υ.Ε.Π. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και εκτιμάται στο ποσό των **250.000 ΕΥΡΩ** περίπου.

B. Επί του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.):

1. Ετήσια δαπάνη, ύψους **28.000.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για το τρέχον οικονομικό έτος (2007) και **38.000.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για κάθε επόμενο οικονομικό έτος, από την αύξηση, κατά τα ανωτέρω, του ειδικού επιδόματος που καταβάλλεται στους Μηχανικούς πτυχιούχους Πανεπιστημίων και αποφοίτους Τ.Ε.Ι., που υπηρετούν στο Δημόσιο, σε ν.π.δ.δ. και ο.τ.α., καθώς και σε ορισμένους διοικητικούς υπαλλήλους του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν αναπροσαρμογή, με κ.υ.α., του επιδόματος αυτού.

Γ. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού των οικείων ν.π.δ.δ. και των ο.τ.α. α' και β' βαθμού:

Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από τυχόν αναπροσαρμογή – αύξηση της αποζημίωσης που προβλέπεται για τις εκτός έδρας μετακινήσεις των δικαιούχων μηχανικών ΠΕ και ΤΕ κατηγορίας. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και εκτιμάται συνολικά στο ποσό των 60.000.000 ΕΥΡΩ περίπου.

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2007
Ο Γενικός Διευθυντής
Βασίλειος Λέτσιος



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου "Εισοδηματική πολιτική έτους 2007, Φορολογικές και άλλες διατάξεις."

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλούνται οι ακόλουθες δαπάνες:

A. Επί του τακτικού προϋπολογισμού:

Ετήσια δαπάνη από τη χορήγηση ειδικής πρόσθετης αμοιβής στους Επιθεωρητές της Ε.Υ.Ε.Π. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..

Η δαπάνη αυτή, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και εκτιμάται στο ποσό των **250.000 ΕΥΡΩ** περίπου, θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Ειδ. Φ. 31-110 /ΚΑΕ ομάδας 0200).

B. Επί του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.):

1. Ετήσια δαπάνη, ύψους **28.000.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για το τρέχον οικονομικό έτος (2007) και **38.000.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για κάθε επόμενο οικονομικό έτος, από την αύξηση, σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, του ειδικού επιδόματος που καταβάλλεται στους Μηχανικούς πτυχιούχους Πανεπιστημίων και αποφοίτους Τ.Ε.Ι., που υπηρετούν στο Δημόσιο, σε ν.π.δ.δ. και ο.τ.α., καθώς και σε ορισμένους διοικητικούς υπαλλήλους του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Η δαπάνη αυτή θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν αναπροσαρμογή, με κ.υ.α., του επιδόματος αυτού.

Η δαπάνη αυτή, εφόσον πραγματοποιείται, θα καλύπτεται, ομοίως, από τις πιστώσεις του προαναφερόμενου προγράμματος.

Γ. Επί του κρατικού προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού των οικείων ν.π.δ.δ. και των ο.τ.α. α' και β' βαθμού:

Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από τυχόν αναπροσαρμογή – αύξηση της αποζημίωσης που προβλέπεται για τις εκτός έδρας μετακινήσεις των δικαιούχων μηχανικών ΠΕ και ΤΕ κατηγορίας.

Η δαπάνη αυτή, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και εκτιμάται συνολικά στο ποσό των **60.000.000 ΕΥΡΩ** περίπου, θα καλύπτεται, εφόσον πραγματοποιείται, από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων Υπουργείων, Περιφερειών, ν.π.δ.δ. και ο.τ.α..

-13-

Αθήνα,

14/3/

2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ



Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ